

# МОЙ **МОСКОВСКИЙ**

12+

Официальная газета Московского района  
№ 6 (78), июль 2016 г.

Available on the  
App Store

GET IT ON  
Google play



## Ленгипротранс: проектирование и искусство

Стр. 6

В самом сердце Московского района, на Московском проспекте, 143 находится «Ленгипротранс» – одна из крупнейших проектных организаций России.



**АХ, КАК ХОЧЕТСЯ  
ВЕРНУТЬСЯ В ГОРОДОК**

Детский оздоровительный городок «Малыш», в котором отдыхают дошколята Московского района, отметил 35-летие.

Стр. 4



**КОГДА ЕСТЬ ДЕЛО,  
КОТОРОМУ СЛУЖИШЬ**

Главный инженер АО «Автопарк № 1 «Спецтранс» Владимир Мефодьевич Белицкий в рубрике «Герой номера».

Стр. 8



## Тренировка МЧС

Комплексная тренировка по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, связанной с аварией на потенциально-опасном объекте, прошла 28 июля в Московском районе. По легенде на территории производственной площадки ООО «Самсон» произошла утечка аммиака.



неотложных работ в зоне химического заражения. Для защиты личного состава использовались защитные костюмы способные работать в условиях воздействия газообразной и жидкой фазы ядовитых веществ более одного часа.

Утечка аммиака ликвидирована путем установки на дефектном трубопроводе специального герметизирующего банджа. К ликвидации последствий чрезвычайной ситуации привлекалась и крупная инженерная техника – кран повышенной грузоподъемности на радиоуправлении. В целом, при выполнении поставленных задач пожарные и спасатели проявили слаженность и выучку, доказав на деле свою способность оперативно, грамотно и на современном уровне реагировать на техногенные угрозы.

Комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности возглавил лично глава Московского района Владимир Ушаков. Под его руководством были отработаны элементы взаимодействия органов исполнительной власти,

экстренных служб и объектового аварийно-спасательного формирования.

В практической части тренировки подразделения МЧС и пожарно-спасательного отряда района совместно с персоналом ООО «Самсон» показали слаженные действия по оповещению и эвакуации

из зоны возможного химического заражения, установке водяной завесы, локализации очага утечки и контролю за концентрацией вредных химических опасных веществ в воздушной среде. Особотщательно, на деле, была проверена организация аварийно-спасательных и других

## Нет – московским пробкам

Виталий Милонов просит Росавтодор, губернатора Петербурга и главу Ленобласти не допустить в городе московских пробок на юге города.

Депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга Виталий Милонов направил обращение главе Росавтодора Роману Старовойту, губернатору города Георгию Полтавченко и губернатору Ленинградской области Александру Дрозденко с просьбой синхронизировать усилия и активизировать строительство объездной дороги вокруг Пушкина.

«В настоящее время в нашей стране реализуется ряд крупных инфраструктурных проектов. В Крыму, например, сейчас возводится грандиозный Керченский мост, прокладываются новые дороги и развязки. Строительство новых дорог ведется по всей стране –

от Калининграда до Дальнего востока. Однако в нашем регионе, ввиду активного развития и застройки пригородов Петербурга и ближайших к городу поселков Ленобласти, наблюдается пугающая тенденция по ухудшению дорожной обстановки. Пробки на наших дорогах, особенно на южном направлении, в Московском районе, Кировском районе, Пушкине и Шушарах становятся все более похожи на пробки нашей столицы», – говорит Виталий Милонов.

Депутат подчеркивает, что Петербург должен получить новую объездную дорогу вокруг города Пушкин, которая разгрузит транспортный



поток на всем южном транспортном радиусе.

«Открытие Экспофорума в Пушкинском районе, который принял в этом году гостей ПМЭФ, сделал это направление стратегическим не только для нашего города, но и для престижа страны. Поэтому проблема транспортной инфраструктуры не должна быть препятствием к дальнейшему развитию этих районов и не должна становит-

ся помехой для комфортного проживания горожан», – говорится в обращении.

Виталий Милонов просит глав двух регионов и руководство Росавтодора как можно скорее приступить к реализации планов по строительству новой транспортной артерии юга Петербурга, которая спасет от многочасовых транспортных заторов жителей города и жителей соседней Ленобласти.

## Площадь имени Героя России

На площади Академика Пашина торжественно открылась архитектурно-художественная композиция, посвященная выдающемуся ученому-кораблестроителю.



Имя Героя России, академика РАН Валентина Михайловича Пашина было присвоено площади в 2014 году. Площадь расположена у проходной Крыловского государственного научного центра, в котором он работал на протяжении всей своей жизни и которым с 1990 по 2012 годы успешно руководил. Сегодня это главная научная организация российского судостроения, где ученики и последователи академика Пашина в традиционном сотрудничестве с многочисленными коллегами из других институтов, проектных бюро и судостроительных заводов

Санкт-Петербурга проводят большой объем научных исследований и экспериментов в области военного кораблестроения и гражданского судостроения по самым различным направлениям.

Архитектурно-художественная композиция завершила оформление площади как элемента городского дизайна на морской столице России. В церемонии ее открытия приняли участие представители администрации города, командования Военно-Морского флота, руководители ведущих предприятий судостроительной промышленности. Открытая композиция, генераль-

ный директор Крыловского государственного научного центра Владимир Никитин отметил неограниченный вклад легендарного ученого в развитие всей судостроительной отрасли для страны годы Крыловского центра как ведущего научного учреждения в своей отрасли.

«В нашем районе появилась красивая площадь, посвященная выдающемуся человеку. Это стало возможным благодаря совместным усилиям города, района и Крыловского научного центра. Благодаря коллективу центра проект был реализован в кратчайшие сроки», – подчеркнул на

открытии композиции глава администрации Московского района Владимир Ушаков.

Для увековечивания памяти В.М. Пашина выполнена мемориальная стена как элемент части забора территории Крыловского государственного научного центра. На мемориальной стене размещается памятная надпись и бронзовый барельеф. На площади разбит памятный сквер – организована площадка для отдыха, размещены скамьи, в оформлении площадки использованы морские якоря, кнехты с цепями, макет гребного винта атомной подводной лодки в натуральную величину.

В нашем районе появилась красивая площадь, посвященная выдающемуся человеку.

Глава Московского района Владимир Ушаков

**ВЗЯТКИ  
НЕ  
ГЛАДКИ**

Специальная линия «Нет коррупции!»:  
[zakon.gov.spb.ru/hot\\_line](http://zakon.gov.spb.ru/hot_line)  
576 77 65

СТ. 290 УК РФ  
«ПОЛУЧЕНИЕ ВЗЯТКИ» – ДО 15 ЛЕТ ЛИШЕНИЯ СВОБОДЫ

СТ. 291 УК РФ  
«ДАЧА ВЗЯТКИ» – ДО 12 ЛЕТ ЛИШЕНИЯ СВОБОДЫ





# Ах, как хочется вернуться в городок

Детский оздоровительный городок «Малыш», в котором каждый год отдыхают дошколята Московского района Санкт-Петербурга, отметил свое 35-летие.



## ЗДЕСЬ СВОЙ, ОСОБЫЙ МИР

Наталья Алексеевна Багаева, отличник народного образования Российской Федерации, о своих воспитанниках может рассказывать бесконечно. Вся ее трудовая биография связана с «Малышом»: пришла работать в городок в 1983-м году воспитателем, затем стала заведующим одним из корпусов, и вот уже 17-й год возглавляет коллектив на радость родителям и детям.

– В работе мы используем новейшие передовые технологии в области развития и воспитания дошколят, – говорит Наталья Алексеевна. – За долгие годы мы не просто создали для малышей комфортные условия проживания, в городке образовалась особая аура – аура большой и дружной семьи. Наверное, поэтому наши бывшие воспитанники, вырастая, привозят сюда своих детей.

## ОТ ЧИСТОГО ИСТОКА

В каждом коллективе есть люди, о которых можно сказать: «Они стояли у истоков создания нашей организации». Помимо директора Натальи Алексеевны Багаевой, всю жизнь связала с городком

В работе мы используем новейшие передовые технологии в области развития и воспитания дошколят.

*Руководитель оздоровительного городка «Малыш»  
Наталья Алексеевна Багаева*



и заведующая корпусом № 4 «Боровичок» для тубинфицированных детей Светлана Петровна Петрова. И столько в глазах этой миниатюрной улыбчивой женщины тепла и доброты, что ее подопечные ходят за ней по пятам. К «пионерам» оздоровительного движения ДОГ «Малыш» можно отнести и Маргариту Андреевну Журавлеву. Она тоже с 1981-го года – в городке!

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Татьяна Николаевна Шульгина, ведущий специалист Отдела образования администрации Московского района, курирующая дошкольное образование:

– 35 лет для учреждения – это много или мало? Для тех, на чьих глазах возводились все эти корпуса, создавался внутренний уют помещений, благоустраивалась территория, строились объекты инфраструктуры, 35 лет пронеслись как один день! С содроганием вспоминаем 1990-е годы, когда объекты соцкультбыта, а также детские спортивные и оздоровительные лагеря прекращали свое существование из-за недостатка финансирования. Мы – выстояли. Мы сохранили и преумножили то, что было. И спасибо за это всем тем, кого связывают с нашим городком теплые дружеские связи.

Каждый год на летний загородный отдых постоянно выезжает 6 детских садов, плюс – два детских сада – по графику. И не только из Московского, но так же и из других районов города. А также дошколята из Вырицы. В корпус № 6 Ромашка» для ослабленных, часто и длительно болеющих детей, руководит которым Ольга Леонидовна Абрамова, попадают те малыши, которых направляет медико-педагогическая комиссия. Путевок, как таковых, нет. Родители платят за детский загородный отдых как за обычный детский сад.

## НАГРАДИЛИ ЛУЧШИХ

А на праздник все прибывали и прибывали высокие гости: глава администрации Московского района Санкт-Петербурга Владимир Николаевич Ушаков, представители администрации Гатчинского городского поселения и руководители подведомственных учреждений администрации Московского района.

После торжественной церемонии чествования лучших работников педагогического коллектива ДОГ «Малыш», был подписан Протокол о намерениях совместной деятельности по благоустройству прилегающей территории ДОГ «Малыш» между администрацией Московского района Санкт-Петербурга и Вырицким городским поселением.

Первой почетную грамоту администрации Московского района Санкт-Петербурга за многолетний добросовестный труд в системе образования



получила директор ГБДОУ ДОГ «Малыш» Наталья Алексеевна Багаева.

Владимир Николаевич Ушаков, глава администрации Московского района Санкт-Петербурга:

– Чем ценна для общества профессия учителя, педагога? Эти люди с большой буквы учат маленьких граждан нашей великой страны быть не просто патриотами, а в первую очередь – хорошими людьми. Учат не бояться трудностей, преодолевать любые препятствия. Могу привести пример: мой внук второй год отдыхает в этом городке. Когда возвращается домой, то без нареканий – сам! – встает утром, заправляет постель, чи-

стит зубы. Парня стало не узнать! А если говорить серьезно, то та атмосфера заботы, любви и уважения, которая царит здесь по-настоящему – семейная. И дай-то Бог, чтобы так было в каждой семье! На любви к детям держится мир.

**Атмосфера заботы, любви и уважения, которая царит здесь по-настоящему – семейная.**

*Глава Московского района  
Владимир Ушаков*



## Детский оздоровительный городок «Малыш»

Территория городка – это 52 га, на которых за 30 с лишним лет выстроена такая инфраструктура, что «Малыш» можно смело назвать «городком в городке»: есть у него свои скважины, подстанции, котельные, гаражи, склады. А так же своя прачечная и свой водопровод. Словом, можно жить не тужить круглый год!

На территории городка выстроены 12 корпусов, два из которых – круглогодичных.

В двух корпусах имеются бассейны, которые старшие дети посещают 3 раза в неделю, а младшие – 2.

Как таковых «родительских дней» в городке нет: любой родитель может, не дожидаясь выходных, навестить здесь свое чадо и получить подробную информацию о том, как проходит пребывание малыша в «Малыше».

Летняя оздоровительная кампания длится, в среднем, 78 дней.

Более 2000 дошколят от 2 до 7 лет ходят в городке на отдыхе каждый год.

Около 500 взрослых (из числа сотрудников городка) делают все возможное, а иногда и невозможное, чтобы детский отдых получился на славу.

Да, есть в городке и кабинет, который имеет замысловатое название «БОС-Дыхание», в котором малышей учат «правильно дышать» по системе А.А. Сметанкина.



# Ленгипротранс: проектирование и искусство

В самом сердце Московского района, на Московском проспекте, 143 находится «Ленгипротранс» – одна из крупнейших проектных организаций России.



Проект административно-делового центра управления Усть-Лужского железнодорожного узла»

## ДОМ У «ЭЛЕКТРОСИЛЫ»

Какой житель Московского района не знает здание «Ленгипротранса», которое находится рядом со станцией метро «Электросила»? Величественный дом давно стал одним из символов Московского проспекта. Таким же символом района можно назвать и базирующийся в нем институт. С 1935 года «Ленгипротранс» ведет проектно-изыскательские работы для строительства, реконструкции, модернизации, капитального ремонта железных, автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры. Результаты трудов ленинградских и петербургских инженеров можно найти во многих городах России и республик бывшего СССР и даже в Турции, Сирии и Ливии. И все идеи для самых разнообразных проектов зарождались в том самом доме на Московском проспекте.

## ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ

Подавляющее большинство петербуржцев начинают и заканчивают трудовой

день с пользования плодами трудов «Ленгипротранса». При этом не так уж важно, добираетесь ли вы до работы на машине, в вагоне метро или на пригородной электричке. Четыре из семи депо Петербургского метрополитена спроектированы специалистами института. На счету «Ленгипротранса» проекты капитального ремонта Московского, Финляндского, Витебского, Балтийского вокзалов, проектирование Ладожского вокзала, реконструкция железнодорожной линии Санкт-Петербург – Москва для организации высокоскоростного движения пассажирских поездов «Сапсан», а также организация высокоскоростного движения для поезда «Аллегро», курсирующего между Санкт-Петербургом и Хельсинки. Благодаря инженерам с Московского проспекта появился пешеходный тоннель на станции метро «Купчино», множество транспортных развязок, участок КАД от станции «Горская» до Приморского шоссе и многое другое.

## ДЕЛО ЖИЗНИ

Большинство сотрудников «Ленгипротранса» – это архитекторы и проектировщики высокой квалификации, имеющие профильное инженерное образование. Всего в штате компании работает свыше 800 человек, при этом 157 из них – более 20 лет. Один из ярчайших примеров такого «корпоративного долгожительства» – директор музея предприятия Александр Яковлевич Мазо. Он трудится в институте более 55 лет. Однако «Ленгипротранс» – это и молодой коллектив: доля сотрудников компании до 35 лет составляет 50%.

Рекрутирование молодого персонала происходит благодаря кадровой политике, нацеленной на сотрудничество с профильными вузами, а именно: Санкт-Петербургским государственным университетом путей сообщения Александра I, Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом, Национальным минерально-сырьевым универси-

тетом «Горный». Студенты этих вузов проходят производственную или преддипломную практику в подразделениях компании, защищают выпускные квалификационные работы. Потом они возвращаются в компанию в качестве постоянных сотрудников. Только в прошлом году 51 студент прошел практику в «Ленгипротрансе», а 15 молодых специалистов были приняты на работу.

## СДЕЛАЕМ МУЗЕЙ ВМЕСТЕ

О музее «Ленгипротранса» стоит рассказать отдельно. В настоящее время идет масштабная работа по его модернизации. В компании уверяют, что постараются сделать его максимально интересным и современным. Если сейчас музей работает только для сотрудников института и приглашенных гостей, то в будущем предполагается проведение открытых лекций и экскурсий. Возмож-

но, доступ к экспонатам получат все желающие – часть коллекции планируется перевести в цифровой формат и разместить на сайте «Ленгипротранса».

В рамках расширения экспозиции музеем обращается за помощью к петербуржцам. Если у вас есть фотографии или вещи, связанные с историей института, то компания будет рада принять их в дар. Историю таких вещей и информацию о людях, сделавших подарок, представят в экспозиции музея.

## ДОРОГА ЗОВЕТ!

Еще один интересный общественный проект «Ленгипротранса» – фотоконкурс «Проектирование как искусство», который продлится до 5 сентября 2016 года. Любой желающий может сделать снимок железной дороги или железнодорожной инфраструктуры и стать участником конкурса. Подробная информация о конкурсе размещена на официальном сайте компании [www.lgt.ru](http://www.lgt.ru) в разделе «Новости». В конкурсе пять тематик: «Быстрее молнии» (развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, скоростные поезда), «Транспорт будущего»

(инновации в области транспорта), «С высоты птичьего полета» (аэросъемка и съемка с воздуха квадрокоптером), «Транспортная перспектива» (железнодорожный транспорт, железнодорожные пути, станции, узлы, вокзалы) и «Эпоха железной дороги» (история развития железных дорог, железнодорожный музей). Авторы лучших работ ждут призы, а их фотографии будут опубликованы на сайте компании и попадут в специальную экспозицию музея института.

## ГАЛЕРЕЯ В ФойЕ

Знаете ли вы, что главный холл «Ленгипротранса» – фактически арт-объект? Известный художник Юрий Манелис был большим другом компании. Его работы можно увидеть на Московском, 143. В главном холле института находятся оригинальные работы художника – витраж «Пружина», два торшера, выполненных в технике «Тиффани». Стены холла подсвечивают около двадцати бра, каждое выполнено по оригинальному эскизу и не похоже на другие. Три картины кисти Юрия Манелиса дополняют интерьер холла «Ленгипротранса».

**4** депо метрополитена спроектировано: Выборгское, Дачное, Южное, Невское

**5** железнодорожных вокзалов спроектировано: Московский, Витебский, Финляндский, Балтийский, Ладожский

**800** высокоскоростных железных дорог построено по проектам «Ленгипротранса»

**1500** км участков электрифицировано по проектам «Ленгипротранса»



Ход строительства электродепо «Южное», апрель 2016 год

## История здания на Московском проспекте, 143

Здание «Ленгипротранса» было построено в 1940 году по проекту самого института, но до начала войны его не успели принять в эксплуатацию.

Во время блокады в здании размещались воинские и тыловые части Ленинградского фронта.

Правая пристройка была разобрана – ее использовали для строительства баррикад на Московском шоссе. Часть деревянных блоков пошла на отопление в суровые блокадные зимы.

Линия фронта начиналась от Благодатной улицы, расположенной всего в 300 ме-

трах от здания «Ленгипротранса» (старое название «Ленгипротранса»). В 1944 году вскоре после снятия фашистской блокады отделом застройки города Управления по делам архитектуры Ленгорисполкома было выдано разрешение на достройку и восстановление здания «Ленгипротранса».

Переезд института в это здание начался в 1947 году, спустя три года после возвращения «Ленгипротранса» из эвакуации и завершился год спустя – в 1948. На протяжении долгих лет здание обросло пристройками и обрело нынешний вид лишь в начале 1990-х.



Здание «Ленгипротранса» (Ленгипротранса), 1940 год



# Жизнь удалась, когда есть дело, которому служишь

Нашего собеседника, который вот уже 35 лет работает главным инженером акционерного общества «Автопарк № 1 «Спецтранс» Владимира Мефодьевича Белицкого, в кабинете мы не застали. Обнаружили его на территории предприятия: беседовал с водителями, машины отправлялись в рейс. Владимир Мефодьевич согласился ответить на наши вопросы.



– Владимир Мефодьевич, мы знаем, что 4 июня Вам исполнилось 65 лет. Мы поздравляем Вас с юбилеем и просим: расскажите немного о себе. Как начиналась Ваша трудовая биография?

– Началось все с того, что в 1973-м году я, после окончания Ленинградского инженерно-строительного института, был назначен старшим инженером отдела эксплуатации Автопарка. Он, на тот момент, был единственным вывозящим мусор предприятием, обслуживал весь город, но не справлялся со своей задачей, поэтому в 1974-м году был поделен на две самостоятельные организации – 1-й и 6-й автопарки. Я больше тяготел к ремонту машин, поэтому пошел работать в 6-й автопарк, старшим мастером ремонтных мастерских. В 1976 году был призван в армию, в погранвойска. После окончания службы, в 1978-м году, вернулся на старое место работы – Автопарк № 6.

А в марте 1981-го Анатолий Владимирович Язев, директор «Автопарк № 1 «Спецтранс», пригласил меня на должность главного инженера. С тех пор мы с ним отмечаем каждый юбилей совместной деятельности.

– Ваше предприятие, насколько нам известно, занимается модернизацией техники, внесло ряд рацпредложений в области утилизации и переработки отходов?

– Да, к примеру, мы внедрили в производство мусоровоз с боковой загрузкой на базе шасси автомобиля КАМАЗ. До сих пор на балансе нашего автопарка есть 10 таких действующих машин. Что же касается современной техники, то она уже вдоль и поперек нашпигована электроникой, например, спутниковой системой слежения ГЛОНАСС. Кстати, мой сын Александр – «айтишник», работает на нашем предприятии с компьютерной электроникой.

Из числа серьезных нововведений – автоматизированная сортировка отходов, внедрение современной системы транспортировки отходов, переоборудование машин для работы на метане и пропане. Каждый новый день приносит с собой что-то новое.

За 35 лет работы трудностей было немало! В 1980-е годы наш автопарк входил в состав Управления «Спецтранс» Исполкома Ленгорсовета. Финансирование предприятий было централизованным, отсюда – они испытывали нехватку средств не только на свое содержание, но и на переоснащение оборудованием, техникой. В 1990-е годы работать стало легче, но дефолт 1998-го затормозил наше развитие. В 2000-е вздохнули свободно, но снова грянул кризис, 2008-го! Живем так же, как вся страна – по синусоиде.

Наша справка: Владимир Мефодьевич

**Жизнь удалась, когда рядом с тобой близкие люди, верные друзья и есть любимая работа.**

Белицкий – «Заслуженный изобретатель РФ», «Почетный работник ЖКХ РФ». Награжден медалью «Ветеран труда».

С момента своего назначения на должность главного инженера руководит технической службой предприятия.

– Нам уже рассказали, что в сутки ваши машины вывозят с территории города более 12 тысяч кубов мусора!

– Да, если представить это визуально, то это почти полкилометра Московского проспекта, усыпанного метровым слоем. Во всю его ширину. Мы не только мусор вывозим, в зимнее время городские службы обращаются к нам за помощью по уборке снега. Некоторые наши машины оборудованы съемными кузовами на 27 кубов. С их помощью, когда один уже заполнен и готов к транспортировке, а другой – только наполняется, можно за полдня очистить от снега весь Невский проспект.

– Мы заметили в Вашем кабинете множество медалей и спортивных кубков. Расскажите?

– Более 10 лет, по конец 1990-х, я был капитаном сборной команды «Спецтранс»



**4,3** млн м<sup>3</sup> отходов вывозит «Автопарк № 1 «Спецтранс» ежегодно

**43** % всей массы твердых коммунальных отходов города вывозятся спецтехникой «Автопарк № 1 «Спецтранс»

по автоспорту, занимался раллийными и кольцевыми гонками. Кстати, впервые я сел за руль автомобиля только в институте. И то случай помог: записаться в группу, где обучали вождению, не успел, были на то причины, расстроился, конечно. Но вдруг узнал, что инструктор – студент-заочник, и дипломные темы у нас совпадают. Пошел знакомиться... А вот права на вождение мотоциклом получил еще в школе.

– А первую «ласточку» свою холили и лелеяли долгие годы?

– Первой «ласточкой» были «Жигули», «пятерка». Она появилась у меня в 1983-м году. И вы правы: через 7 или 8 лет, когда в гараже уже стояла модная тогда «девятка», я решил, наконец, «ласточку» свою продать. Скрипя сердце, разумеется.

– Владимир Мефодьевич, Ваш сын вслед за Вами пришел работать в автопарк. А чем занимается Ваша дочь Юлия?

– Она тоже пошла по моим стопам: работает директором предприятия по сбору и перевозке твердых бытовых отходов. Хотя... хотела стать стоматологом! Видимо, заразителен он, родительский пример! (Улыбается). Хочу сказать спасибо и своей жене, Татьяне Григорьевне, она работала детской медсестрой, а после рождения дочки, в 1986-м, полностью взяла на себя воспитание детей и ведение домашнего хозяйства, предоставив мне возможность быть на производстве. Поэтому, когда наша большая семья собирается вместе, нам всегда есть о чем поговорить. Страстно и увлеченно! Жизнь удалась, когда рядом с тобой близкие люди, верные друзья и есть любимая работа.

# Лето в городе. Куда пойти с ребенком?

Говорят, что летом детям лучше отдыхать на природе. Но что делать если у вас нет возможности уехать с ребенком к теплему морю и золотому песку или на дачу к лесному воздуху и чистой воде из озера? Интересно провести время можно и в городе. Рассказываем, как это можно сделать в Московском районе.



Подростково-молодежный клуб «Комета», который находится на Благодатной улице, 38, предлагает занятия настольным теннисом, брейк-дансом, современными танцами и каратэ.

В СДЮСШОР № 2 на улице Победы, 10 готовят будущих чемпионов по легкой атлетике и спортивной гимнастике. А в СДЮСШОР № 1 на Витебском проспекте, 49, к.2 научат играть в гандбол, волейбол, футбол, хоккей и преподадут азы фигурного катания.

В ГОУДОД ДЮЦ Московского района на проспекте Космонавтов, 47 предлагают заняться дзюдо, настольным и большим теннисом, танцами, городками и аэробикой.

## ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТСКИЕ ПЛОЩАДКИ

Самый простой способ быстро и совершенно бесплатно порадовать ребенка – отвести его на красивую и оригинальную детскую площадку. В Московском районе очень много дворики, хранящих милые и интересные сюрпризы.

Во дворе дома № 34 по Пулковскому шоссе можно познакомиться ребенка с Маленьким принцем. Заглавный герой произведения Антуана де Сент-Экзюпери изображен на красивейшем граффити на стене дома.

Рядом с домом № 8 по Пулковской улице находится замечательная детская площадка с массой спортивных снарядов – от баскетбольных колец до теннисного стола.

На детской площадке у дома № 63 по улице Космонавтов можно провести для ребенка экскурсию по Парижу. Все как положено: Эйфелева башня, Триумфальная арка и стеклянная пирамида Лувра. Как настоящие, только в миниатюре.

Во дворе дома № 205 по Московскому проспекту удобно изучать правила дорожного движения – она оформлена в стиле проезжей части с дорожными знаками, светофорами и, конечно же, автомобилями.

## БЕСПЛАТНЫЕ СЕКЦИИ

Отличный вариант устроить летний досуг ребенка – пристроить его в секцию. Не верьте, когда вам говорят, что сегодня не осталось бесплатных кружков и групп по интересам! В Московском районе можно без труда найти увлечение на любой вкус.





# Дорогу экологичным видам транспорта!

В России наметилась тенденция развития рынка электрокаров.



В 2016-м году в России обнулили пошлины на ввоз электромобилей. Такое решение принято Советом Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) – регулирующим органом Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и вступает в силу со 2 сентября. В состав международной организации региональной экономической интеграции помимо России входят: Белоруссия, Казахстан, Армения и Киргизия. По мнению комиссии ЕЭК,

рынок электромобилей в странах союза пока еще крайне чувствителен к цене. Именно поэтому было принято решение отменить таможенные пошлины до сентября 2017 года.

В целом, можно говорить о наметившейся в России тенденции развития рынка электрокаров. Согласно разработанной государственной стратегии до 2025 года, владельцам таких машин планируют предоставить право бесплатной парковки в городах, а также могут дать возможность пользоваться выделенными для общественного транспорта полосами. По своему статусу на «выделенках» они будут приравниваться к такси. Вдобавок к этому правительство планирует разрешить электромобилем бесплатно ездить по платным участкам трассы, тем самым приравняв их по льготам к машине скорой помощи и другому спецтранспорту.

В Санкт-Петербурге тоже поддерживают распространение нового экологичного вида транспорта. Летом Губернатор города Георгий Полтавченко подписал законопроект, призванный освободить машины, работающие на электрических двигателях, от ежегодных взносов в казну. Льгота начнет действовать с 1 января будущего года.

По мнению автора документа Законодательного собрания депутата Алексея Макарова, такое нововведение создаст условия для дальнейшего развития инфраструктуры электрического автомобильного транспорта в нашем городе. «Мы привыкли к двигателям внутреннего сгорания, которые наносят существенный вред окружающей среде. Те машины, которые работают на электричестве, напротив не выбрасывают вредные выхлопы, которые являются од-



Сделать электромобили более популярными может отсутствие ввозных пошлин, ежегодных налогов и рост сети пунктов для подзарядки.

депутат Законодательного собрания  
Алексей Макаров

ним из главных элементов загрязнения. К тому же, вырабатывают меньше количество шума. Думаю, учитывая степень загрязнения воздуха во всех крупных городах, стоит задуматься и об улучшении экологии Санкт-Петербурга. Сделать электромобили более популярными может отсутствие ввозных пошлин, ежегодных налогов и рост сети пунктов для подзарядки. Законопроектом предлагается ввести льготу на 3 года, чтобы после оценить эффективность» – рассказывает депутат Алексей Макаров.

В Петербурге уже работают две зарядные станции: в аэропорту «Пулково» и в торговом центре «Галерея». Всего планируется создать как минимум 18 таких точек. Реализацией проекта занимается «ЛенЭнерго».



Вряд ли кто знает, что электромобиль появился раньше, чем двигатель внутреннего сгорания: в 1841 году. А спустя 55 лет, в Санкт-Петербурге, русский дворянин и инженер-изобретатель Ипполит Романов создал первый русский электрический омнибус на 17 пассажиров, «прадедушку» современного троллейбуса. И хотя «чудо-машина» требовала подзарядки каждые 60 вёрст, а ее суммарная мощность составляла 4 лошадиные силы, она была настоящим «детищем» научно-технического прогресса и открывала перед водителями заманчивые перспективы – управлять мечтой!

# Спортивные планы

Летом в спортивной жизни наступает межсезонье – люди разъезжаются по отпускам и дачам. Однако даже в это время Спортивный центр «Физкультура и здоровье» не приостанавливает свою деятельность. Мы узнали о планах центра на ближайшие месяцы.



## ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУРНИКА

В августе летнее затишье постепенно сменяется активной деятельностью. На этот месяц Спортивным центром «Физкультура и здоровье» запланировано 11 мероприятий. Самое значимое из них – Всероссийский день физкультурника. Бодрый праздник отмечают во вторую субботу августа. В Московском районе на этот день намечен большой спортивный праздник. На трех площадках пройдет турниры по мини-футболу среди детей и подростков.

## МИНИ-ФУТБОЛ И «ВЕСЕЛЫЕ СТАРТЫ»

Осень будет богатой на районные турниры. В конце сентября – начале октября пройдет традиционный турнир по мини-футболу на призы Главы администрации Московского района. Планируется, что в соревнованиях примут участие 30 команд двух-трех возрастных категорий. Если желающих будет больше – в этом случае организаторы готовы провести предварительные матчи.

В планах Спортивного центра значится и новинка – первый турнир по мини-футболу категории «45+». Солидные мужчины настроены решительно: регистрация еще идет, но, судя по количеству желающих, в соревнованиях примут участие около десяти команд. Возможно, этот турнир будет совмещен с детско-юношескими соревнованиями на призы Главы администрации.

Не забыты и традиционные «Веселые старты». Они намечены на ноябрь и уже сейчас около 80-ти семейных команд с нетерпением ждут возможности поспорить.

## СТРИТБОЛ И «КРОСС НАЦИИ»

Спортивный центр «Физкультура и здоровье» не только организует мероприятия в районе, но и с удовольствием участвует в городских и даже федеральных спортивных праздниках.

На 11 сентября намечена выставка «Я выбираю спорт». У Спортивного центра на ней будет свой стенд. Изюминкой выставки станет турнир по стритболу «Оранжевый мяч». В нем примут участие порядка 25 команд от центра «Физкультура и здоровье». Готовятся к турниру сборные работников учреждения и ветеранов.

«Кросс наций» давно стал одним из важнейших событий в российском массовом спорте. В следующем «Кроссе» также будут участвовать представители Спортивного центра.

## ГОТОВ К ТРУДУ И ОБОРОНЕ!

С самого начала реализации Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса ГТО специалисты Центра тестирования и инструкторы по месту жительства отдела спортивно-массовой работы проводят открытые уроки для школьников, учащихся и студентов. С января по май 2016 года сотрудники Спортивного центра провели лекции и выступили перед учениками школ № 519, 362 и 485, воспитанниками Социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних «Прометей», учащимися и студентами средних специальных и высших профессиональных учебных заведений, расположенных в Московском районе.

С января по май 2016 года в испытаниях по нормативам комплекса ГТО приняли участие 977 человек, включая

197 пенсионеров и 62 представителя трудовых коллективов (администрации Московского района, ОАО «Газпром», НПО «Сатурн»), а также 718 учащихся и студентов средних специальных и высших профессиональных учебных заведений. На текущий момент в различных мероприятиях в рамках реализации комплекса ГТО активно задействованы преподавательский состав, коллективы учащихся и студентов 10 ССУЗов и 3 ВУЗов. 219 учащихся успешно прошли испытания, выполнив нормативы на знаки отличия: 200 человек на золотой, 17 на серебряный и 2 на бронзовый.

Любовь Битковская, заместитель директора по спортивно-массовой работе:

– Мы составляем планы работы в декабре на год вперед и стараемся их выполнять. Летний период достаточно спокойный – основная масса инструкторов по месту жительства в отпуске. Но те, кто остался, проводят занятия с детьми и подростками на дворовых спортивных площадках – каждый в соответствии со своим расписанием. Уже в августе нас ждет спортивный праздник в день физкультурника.

## СПОРТИВНЫЙ ЦЕНТР «ФИЗКУЛЬТУРА И ЗДОРОВЬЕ»

Спортивный центр «Физкультура и здоровье» занимается физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работой по месту жительства. С 1999 года в оперативном управлении Спортивного центра находится стадион «Московский». На этой площадке проводятся учебно-тренировочные занятия для детей и подростков, людей с ограниченными возможностями, людей среднего и пожилого возраста и просто любителей спорта.

С 1 января 2008 года в штатное расписание были введены ставки инструкторов, осуществляющих спортивно-оздоровительную работу по месту жительства. Спортивный центр «Физкультура и здоровье» не просто ведет агитацию здорового образа жизни, а регулярно организует спортивные и физкультурно-оздоровительные мероприятия с различными слоями населения.



# Объявлен конкурс «Лето в Московском районе»

Редакция газеты «Мой родной Московский» объявила конкурс фотографий «Лето в Московском районе».

Чтобы стать участником конкурса, нужно сделать интересный снимок и разместить его в сети Instagram с хэштегом #мойродноймосковский. Объекты съемки – любые: дома, улицы, люди, животные, растения. Но снимки должны соответствовать теме конкурса.

Лучшие фотографии будут опубликованы в газете, а победители конкурса получают призы.



## Стоит посетить

### ФЕСТИВАЛЬ «ЖИВОЙ!»

6 и 7 августа на площадке у ТРК «Лето» пройдет фестиваль музыки и визуального искусства «ЖИВОЙ!». Фестиваль в девятый раз соберет любителей рок-музыки. В этом году он пройдет с особым размахом. Одновременно будут работать две сцены, на которых выступят более 30 коллективов. В числе участников группы «Пилот» и «Дельфин». На площадке фестиваля разместятся фотогалереи, автограф-зона, шатры для мастер-классов, игровые и спортивные площадки. Фестиваль будет проходить с 12:00 до 21:00

### ДЕНЬ ФЛАГА РОССИИ

22 августа в 12:00 на площади перед зданием администрации Московского района (Московский пр., 129) пройдет торжественное мероприятие, посвященное Дню Государственного флага Российской Федерации. Этот праздник отмечается в нашей стране уже более двух десятилетий. Триколор – бело-сине-красное полотнище – один из главных символов России.

В честь праздника на площади будет поднят российский флаг. Участники праздника увидят творческие номера, посвященные этому дню.

### ДЕНЬ РАЙОНА НА «КНИЖНЫХ АЛЛЕЯХ»

28 августа на «Летних Книжных аллеях», которые открыты на Малой Коношенной улице, пройдет День Московского района. «Книжные аллеи» являются уникальным культурным пространством, где проходят презентации книг, встречи с писателями, мастер-классы, открытые лекции и автограф-сессии.

В День Московского района состоится презентация районных социальных проектов, библиотеки района представят свои уникальные программы. Время проведения – с 13:00 до 16:00.

## МОЙ МОСКОВСКИЙ

района Санкт-Петербурга. Адрес учредителя: 196084, СПб, Московский пр., 129. Издатель: ООО «Типография Премиум Пресс». Главный редактор: С.А. Иванов. Адрес издателя и редакции: Санкт-Петербург, ул. Оптиков, 4, [www.idprem.ru](http://www.idprem.ru), [spb-overtime@mail.ru](mailto:spb-overtime@mail.ru). Тираж – 30000 экз. Распространяется бесплатно. Время подписания в печать: 01.07.2016, 18:00. Выход в свет: 04.07.2016. Отпечатано в типографии «Премиум Пресс», Санкт-Петербург, ул. Оптиков, 4.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ 78-00378 от 10 августа 2009 г. Выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Учредитель: администрация Московского района Санкт-Петербурга.

### Адреса распространения газеты

**Администрации**  
Администрация Московского района  
Санкт-Петербурга, Московский пр., 129  
МО «Гагаринское», Витебский пр., 41, к. 1  
МО «Звездное», Алтайская ул., 13  
МО «Новоизмайловское», Новоизмайловский пр., 85, к. 1  
МО «Московская застава», Свеаборгская ул., 7  
МО «Пулковский меридиан», ул. Победы, 8

**Библиотеки**  
Центральная им. К.Г. Паустовского, Бассейная ул., 45  
Центральная им. С.Я. Маршак, Варшавская ул., 37/1  
№ 1, ул. Типанова, 29  
№ 2, Московское шоссе, 2  
№ 3, пл. Чернышевского, 6  
№ 4, Благодатная ул., 20

№ 5, пр. Ю. Гагарина, 17  
№ 7, Бассейная ул., 17  
№ 8, Ленинский пр., 161  
№ 9, Московский пр., 150  
№ 10, пр. Космонавтов, 28, к. 1

**Магазины**  
«Пятерочка», Звездная ул., 16  
«Пятерочка», ул. Орджоникидзе, 44  
«Пятерочка», Пулковское шоссе, 11, к. 1  
«Пятерочка», Витебский пр., 41  
«Карусель», Кузнецовская ул., 31  
«Пулковский», Пулковское шоссе, 3

**Поликлиники**  
№ 2, Московский пр., 95/3  
№ 8, пр. Ю. Гагарина, 18, к. 3  
№ 12, Московский пр., 122  
№ 20, ул. Гастелло, 21

№ 21, ул. Костюшко, 6  
№ 35, Ленинский пр., 168/2  
№ 48, Бассейная ул., 19  
№ 51, пр. Космонавтов, 35  
№ 75, Кузнецовская ул., 9  
ЖК № 5, ул. Орджоникидзе, 21  
Онкологический диспансер, Новоизмайловский пр., 77

**Социальные учреждения**  
МПЦ «Московский», Алтайская ул., 37  
МПЦ «Пулковец», 5-й Предпортовый проезд, 8, к. 5  
МФЦ, Благодатная ул., 41  
МФЦ, Новоизмайловский пр., 34, к. 2  
Пенсионный фонд, ул. Коли Томчака, 15  
Спортивный центр «Физкультура и здоровье», Московский пр., 102, к. 2  
Культурно-досуговый центр «Московский»,

Московский пр., 152  
Дом детского творчества, Алтайская ул., 24  
ЦФКСиЗ, пр. Космонавтов, 47  
Компьютерный центр технического творчества, ул. Ленсовета, 35

**Станции метро**  
«Московская»  
«Электросила»  
«Московские ворота»  
«Парк Победы»  
На входе в вестибюль станции с 7:00 до 9:00

**Школы**  
№ № 1, 351, 354, 355, 356, 358, 362, 366, 370, 371, 372, 373, 374, 484, 485, 489, 495, 496, 507, 508, 509, 510, 519, 524, 525, 526, 536, 537, 543, 544, 594, 643, 663, 684, 698